



DE NUEVO A LA MAR





DE NUEVO A LA MAR

De nuevo, el barco CAM corta el Mediterráneo con ilusiones renovadas. Oleadas de espuma le abren caminos hacia las más elevadas metas. Un barco CAM moderno, veloz y dotado de la más avanzada tecnología.

Nuestra fuerza es el equipo. Nuestro empuje es la ilusión. Nuestro triunfo es el trabajo. Por eso el CAM es nuestro barco.



HACIA EL HORIZONTE

La historia de Caja Mediterráneo es rica en matices, pues su origen hay que buscarlo en las diversas incorporaciones que a lo largo del tiempo han ido conformando su identidad.

Caja Mediterráneo nació hace más de 130 años con una clara vocación de servicio y entrega a la sociedad, y con espíritu de trabajo en equipo; valores que también se aplican a la tripulación del barco CAM.

Nuestro estilo está impregnado de la esencia mediterránea, que le da carácter y personalidad y que se manifiesta cada día en las más de 1.100 oficinas, en permanente aumento, repartidas por todo el territorio nacional; además de en las 8 que están ubicadas en diferentes países.

En todas ellas se ofrecen, con excelencia y profesionalidad, los mejores servicios a nuestros clientes y a la sociedad a la que nos debemos.

Ser mediterráneo es ser abierto, ser emprendedor, avanzado, solidario, creativo, optimista respecto al futuro, y en definitiva, tener una apuesta permanente por la innovación como medio idóneo para seguir potenciando la calidad de la sociedad que nos rodea.

Este es nuestro estilo. Navegar siempre hacia el horizonte con nuevos proyectos.





EN CONTINUA EVOLUCIÓN

Un proyecto como este, consolidado a lo largo de 8 temporadas ininterrumpidas, debe tener muy presente entre sus objetivos la adecuación permanente a los continuos cambios tecnológicos y de diseño.

El barco CAM fue diseñado, construido y botado en el año 2007 para hacer frente a los retos de la temporada con plena garantía de éxitos. Este año se han realizado diferentes ajustes en el casco, cubiertas y apéndices, según las directrices emanadas directamente desde el equipo de diseño del barco, formado por los arquitectos Marcelino Botín y Shaun Carkeet.



Durante 5 meses el CAM ha estado de obras en los astilleros de Ximo López en Burriana (Castellón). Fue desmontado entero, la cubierta separada y nuevas formas del casco sustituyeron a las del año pasado. De esta forma puede presentarse en la línea de salida de Alicante con las mismas posibilidades que las nuevas unidades incorporadas a la flota este año, que como el CAM, han sido también profundamente modificadas y optimizadas.



UNA TRIPULACIÓN DE ORO



Pocos barcos en el mundo pueden presumir esta temporada de contar entre los miembros de su tripulación con 4 medallas de oro olímpicas. En el CAM se unen la de Fernando León, oro en Tornado en los JJ. OO. de Atlanta'96; Kiko Sánchez Luna, oro en 470 en los JJ. OO. Barcelona'92, y Luis Doreste, medalla de oro en los JJ. OO. de Los Ángeles'84 en 470 y en Barcelona 92 en Flying Dutchman.

La estructura de popa se ha reorganizado, ocupando Fernando León el puesto de táctico, mientras la caña del barco es responsabilidad de Luis Doreste, con Gonzalo Infante ocupando las funciones de navegante.

El resto de la tripulación se mantiene, ocupándose Kiko Sánchez Luna del trimado de génovas, y David Madrazo de los spinakers y gennakers. Los "molinillos" son, como siempre, para Jaime Anglada, Jaime Martínez del Cerro y Virgilio Torrecillas.

S.A.R. D. FELIPE DE BORBÓN Y GRECIA
Patrón

FERNANDO LEÓN BOISSIER
Táctico - Patrón

LUIS DORESTE
Caña

GONZALO INFANTE LLORCA
Navegante

RODRIGO SANZ
Proa

PABLO TORRADO
2º Proa

CARLOS SAN MARTÍ
Palo

KIKO SÁNCHEZ LUNA
Trimmer de Génova

DAVID MADRAZO
Trimmer Spinaker

LUIS MARTÍNEZ DORESTE
Trimmer Mayor

IGNACIO ALCINA
Bañera

JAIME ANGLADA
Grinder

JUAN LUIS WOOD
Braza

VIRGILIO TORRECILLAS
Grinder

JAIME MARTÍNEZ DEL CERRO
Grinder Mayor

ALEJANDRO SÁNCHEZ
Piano

RAMÓN LAGO
Piano

EL CAM TP52

Armadores: Fernando León - Kiko Sanchez Luna
Diseñadores: Boñín & Carkeet
Año de construcción y diseño: 2007
Astillero: Goetz Custom Boat
Año de remodelación: 2008 – Astilleros Ximo López
Project Manager remodelación: Pablo Torrado
Velas: North Sails 3DL – Sandro benigni – Juan Messeguer
Winches: Lewmar
Electrónica: B&G
Mástil: Hall Spar
Uniformes tripulacion: Burberrys





UNA TEMPORADA LARGA Y APASIONANTE



El renovado Barco CAM TP52, navegará en parte de las regatas del circuito Med Cup 2008; en algunas regatas de reconocido prestigio dentro del circuito español, como el Trofeo S. M. La Reina de Valencia, la Copa del Rey Audi – MAPFRE de Palma de Mallorca, y el Trofeo Cesar Manrique de Lanzarote; para finalizar con la participación en el Campeonato del Mundo, que se disputará en el mes de Octubre en Lanzarote organizado por Puerto Calero.

Dentro del circuito Med Cup, las dos provincias en las que Caja Mediterráneo está asentada en origen (Alicante y Murcia), acogerán cada una de ellas una prueba del circuito. Alicante tendrá el honor de abrir la edición de 2008, y Cartagena será la anfitriona por vez primera en la historia a finales del mes de Agosto.



CALENDARIO DE REGATAS 2008

- **Circuito Breitling MedCup**, organizador R.C.N. Alicante del 12 al 17 de mayo de 2008.
- **X Trofeo S.M. La Reina**, organizador R.C.N. Valencia, del 10 al 13 de julio de 2008.
- **Circuito Breitling MedCup**, organizador Puerto Portals Mallorca, del 21 al 26 de julio de 2008.
- **XXVII Copa del Rey**, organizador R.C.N. Palma de Mallorca, del 27 de julio al 2 de agosto de 2008.
- **Circuito Breitling MedCup**, organizador R.C.N. Cartagena, del 26 al 30 de agosto de 2008.
- **MedCup Trophy of Portugal**, organizador Portiano Portugal, del 15 al 20 de septiembre de 2008.
- **Trofeo César Manrique**, organizador C.M. Puerto Calero Lanzarote, del 14 al 18 de octubre de 2008.
- **Campeonato del Mundo TP-52**, organizador C.M. Puerto Calero Lanzarote, del 20 al 25 de octubre de 2008.



