



QUEBRAMAR ***CUP***

Dossier de Prensa

2008

- 01 **El nacimiento de la Clase GP42**
- 02 **La Clase GP42 en 2007 / 2008**
- 03 **La Asociación Internacional GP42**
- 04 **GP42 Quebramar Cup 2008**
- 05 **Quebramar**
- 06 **Calendario Oficial 2008**
- 07 **Los protagonistas de 2008**
- 08 **Equipo de comunicación**

La situación del IMS600 de los últimos años provocó que los armadores se vieran obligados a diseñar barcos nuevos cada temporada si querían seguir siendo competitivos, aumentando con ello los costes de sus proyectos. Esta situación, que consiguió que algunos armadores abandonaran la competición, sumada a la dificultad por parte del público para comprender el tiempo compensado, y a la exitosa evolución de otras clases a nivel internacional compitiendo en Box Rule, hizo que el ORC (Offshore Racing Congress) se planteara la necesidad de buscar soluciones y apostar por una nueva fórmula.

Durante 2005 más de 50 diseñadores navales, entre ellos algunos de los más prestigiosos del mundo, contribuyeron en la concepción de una nueva clase que tuviera como objetivo conseguir barcos rápidos de grandes prestaciones, con algunas reglas estrictas en cuanto a diseño y construcción, y con un recorrido de amortización más amplio, pero sobretodo, que permitiera a armadores y navegantes competir en tiempo real.

En Octubre de 2005 se crea la Clase "ORC Grand Prix 42", un barco de desplazamiento ligero, aparejo fraccionado con génovas sin solape, sin burdas y con una gran superficie vélica. En definitiva, un barco de grandes prestaciones y costes relativamente asequibles.

Poco después del anuncio de la nueva Clase, el armador italiano Filippo Faruffini encargaba a Farr Yacht Design el diseño del primer GP42, el *Roma*, construido en los astilleros Latini Marine, muy cerca de la capital italiana. El *Roma*, presentado oficialmente por el arquitecto naval Jim Schmiker, el 1 de Julio de 2006 durante el transcurso del Trofeo de S.M. La Reina en Valencia, compitió ese año en las regatas IMS de Valencia y en la Copa del Rey, en Palma de Mallorca.

Las excelentes prestaciones y el diseño del nuevo barco sirvieron de reclamo para que nuevos armadores se incorporaran a una clase con grandes expectativas de futuro. En Septiembre de 2006, el ORC junto a un grupo de armadores atraídos por la nueva Clase, crearon la Asociación Internacional GP42 con el objetivo de gestionar la clase de forma profesional, promoverla a nivel internacional y asegurar el cumplimiento de las reglas.

En la temporada 2007 doce unidades se incorporaron al circuito GP42, (7 españoles, 2 italianos, 1 croata, 1 portugués y 1 noruego), todos ellos realizados con la participación de prestigiosos diseñadores como Botín&Carkeek, Farr, Reichel Pugh, Cognit Design, Felci Yacht Design y construidos en astilleros como King Marine, Marine Composites o Longitud Cero. A la nueva Clase se unían también regatistas profesionales procedentes de la America's Cup, la Volvo Ocean Race, los Juegos Olímpicos o la Clase TP52, e importantes patrocinadores de diferentes sectores.

La Asociación Internacional GP42 presentaba para el estreno de la Clase un programa de competición Internacional de cuatro regatas, integradas en trofeos ya consolidados y con gran experiencia, en Croacia, Portugal y España, como el Grand Prix de Cres, el Trofeo de S.M. La Reina, la Copa del Rey y el Trofeo Quebramar-Chrysler. Asimismo se organizó el Campeonato de España GP42 con un total de cinco regatas.

Aunque en la primera regata en Croacia tan sólo pudieron participar tres barcos, debido a los retrasos en la construcción de las otras unidades por el inminente desarrollo de la Copa América, el avance de la temporada fue concentrando a un mayor número de participantes, llegando a un total de ocho barcos en Valencia y diez en la Copa del Rey.

Tras el Trofeo Quebramar-Chrysler en Cascais, el *Quebramar-Chrysler* de Gonçalo Esteves se proclamaba Ganador del Circuito Internacional 2007, mientras que poco después, tras el Trofeo César Manrique en Puerto Calero, el *Zurich* de Jan Santana se alzaba con el título de Campeón del circuito español.

La primera temporada oficial de los GP42, aunque no estuvo exenta de dificultades, representó una excelente prueba para armadores, tripulantes, organizadores y medios, y ha sentado las bases para hacer de ella una Clase con un futuro prometedor.

Embarcaciones 2007

Embarcación	País	Armador
AA HPB	Croacia	Michael Unsworth
Al Capone	Noruega	Peer Moberg
Canarias-Puerto Calero	España	José Calero
Fermax	España	Eloy Herrero
Movistar	España	Pedro Campos
Quebramar-Chrysler	Portugal	Gonçalo Esteves
Quum Marketing	España	Javier Goizueta
Roma	Italia	Filippo Faruffini
Seawonder 007	Italia	Vittorio Urbinati
Totalboats	España	Geminis AG
Valencia Terra y Mar	España	Carlos Sáez
Zurich	España	Jan Santana

Resultados Circuito Internacional 2007

	Cres Croacia	Trofeo SM La Reina	Copa del Rey	Trofeu Quebramar Chrysler	Clasificación General
Quebramar-Chrysler		1°	1°	2°	1°
Seawonder 007	1°	3°	4°	4°	2°
Roma GP42	2°	4°	5°	1°	3°
Zurich		2°	3°	5°	4°
Canarias Puerto Calero		6°	2°	3°	5°
Fermax		7°	8°	7°	6°
Movistar		5°	6°		7°
Quum Marketing			7°	6°	8°
AA-HPB	3°	8°	9°	8°	9°
Totalboats			10°		10°

Resultados Circuito QUEBRAMAR CUP 2008

	Trofeo Pirelli	Giraglia	Trofeo SM La Reina	Copa del Rey	Trofeu Quebramar Chrysler	Trofeo C. Manrique P. Calero	Clasificación General
Desafío	1° / 6 pt.	2° / 28 pt.	4° / 28 pt.				1° / 62 pt.
Near Miss	4° / 19pt.	4° / 35 pt.	1° / 14 pt.				2° / 68 pt.
Airis	3° / 19 pt.	1° / 28 pt.	3° / 23 pt.				3° / 70 pt.
Canarias Puerto Calero	2° / 18 pt.	3° / 29 pt.	7° / 43 pt.				4° / 90 pt.
Roma GP42.2	6° / 21 pt.	6° / 49 pt.	2° / 22 pt.				5° / 92 pt.
Madrid	5° / 20 pt.	5° / 36 pt.	6° / 40 pt.				6° / 96 pt.
Seawonder 007	7° / 28 pt.	7° / 54 pt.	- / 63 pt.				7° / 145 pt.
Caser-Quum	- / 36 pt.	- / 81 pt.	5° / 30 pt.				8° / 147 pt.
Roma GP42.1	8° / 31 pt.	8° / 67 pt.	- / 63 pt.				9° / 161 pt.
Fermax	- / 36 pt.	- / 81 pt.	8° / 52 pt.				10° / 169 pt.

La Asociación Internacional GP42 se constituyó el 24 de Septiembre de 2006. La Asociación está presidida por Filippo Faruffini, armador del *Roma*, y la Junta Directiva la componen los armadores Jan Santana (*Zurich*), Vittorio Urbinati (*Seawonder 007*), Gonçalo Esteves (*El Desafío*) y Paolo Massarini como Director General.

Los objetivos de la Asociación son velar por los intereses de la Clase, con el objetivo de gestionarla de forma profesional, promoverla a nivel internacional y asegurar el cumplimiento de las reglas.

Desde su creación y en base a sus principales objetivos, la Asociación ha tomado decisiones importantes para la evolución de la Clase como han sido el no modificar las reglas que afectan al diseño y construcción de los barcos hasta 2010, para hacerlos competitivos durante más tiempo incrementando su valor residual. Se contemplan limitaciones en el número de velas a usar durante la temporada, por lo que se eliminaron las regatas de altura y los tramos de través, y se limitó el número de certificados que se podían emitir al año, siendo de 4 durante 2007 y sólo 2 para 2008.

La temporada 2008 se abre con excelentes perspectivas. Prueba de ello es la incorporación a la flota de nuevas unidades como el *Roma 02* y el *Airis*, propiedad de los armadores italianos Filippo Faruffini y Roberto Monti, el suizo *Near Miss* de Franck Noël, o el español *Madrid* de José María Van der Ploeg.

Por otro lado, el Circuito Internacional cuenta con la marca portuguesa de ropa deportiva Quebramar como principal patrocinador. Recientemente, la Asociación ha creado su propio equipo de comunicación con el objetivo de estrechar las relaciones entre armadores, patrocinadores y medios.



La Clase GP42 inicia su segundo año de actividad con un intenso programa de regatas. El Circuito Internacional, GP42 Quebramar CUP 2008, tiene previsto recorrer Italia, Francia, España y Portugal, con un calendario de 6 regatas que se llevarán a cabo durante los meses de Mayo a Octubre.

Puntuaciones

El sistema de puntuaciones se basa en el "Low-Point Scoring System", tal y como se detalla en las Reglas de la ISAF 2005/2008, punto 4.1 del Apéndice A.

Este sistema se calculará sobre un máximo de nueve regatas en cada uno de los eventos del Circuito, estando programadas un máximo de 3 pruebas por día.

Premios

En cada uno de los eventos se entregará un Premio a los mejores clasificados de la Clase GP42.

El ganador de la GP42 Quebramar Cup 2008 recibirá el Trofeo Challenger que deberá devolver, con el fin de ser otorgado de nuevo la temporada siguiente.

Quebramar, la marca de ropa deportiva para hombre y mujer, mantiene desde sus inicios en 1989 una estrecha relación con el mundo náutico, basando su estrategia de marca a lo largo de los años en el patrocinio de importantes competiciones y equipos de regatas como el Desafío Español, desafiante de la 32ª edición de Copa América, y recientemente el Circuito Internacional GP42.

Tras su responsabilidad en la producción y comercialización del equipamiento de altas prestaciones para la tripulación, y del merchandising del equipo español, Quebramar afronta ahora un doble reto como principal patrocinador del fascinante y altamente competitivo Circuito Internacional GP42, y como armador de una de las embarcaciones participantes en el mismo, y que este año defenderá el título de ganador del Circuito Internacional que consiguió en su anterior edición.

La colección Quebramar Primavera-Verano 08 puede encontrarse en los principales puertos deportivos y en más de 40 tiendas en España y Portugal. Una colección inspirada en la belleza, el glamour y la atmósfera de las ciudades del Mediterráneo que está presente en el auténtico espíritu de la marca a través de un mar de refrescantes propuestas.

Puedes conocer todo sobre Quebramar en www.quebramar.com y visitar nuestra tienda on-line en www.quebramaronline.com.

Pirelli Trophy - Coppa Carlo Negri

Del 1 al 4 de Mayo, Santa Margherita Ligure, Italia

Yacht Club Italiano

www.yachtclubitaliano.it

Giraglia Rolex Cup

Del 8 al 10 de Junio, St Tropez, Francia

Yacht Club Italiano & Société Nautique de St.Tropez

www.yachtclubitaliano.it

www.snst.org

X Trofeo de S.M. La Reina - Copa Rolex

Del 10 al 13 de Julio, Valencia, España

Real Club Náutico de Valencia

www.rcnauticovalencia.com

www.trofeoreina.com

27 Copa del Rey - Audi / Mapfre

Del 26 de Julio al 2 de Agosto, Palma de Mallorca, España

Real Club Náutico de Palma

www.rcnp.es

www.regatacopadelrey.com

8º Troféu Quebramar - Chrysler

Del 28 al 30 de Agosto, Cascais, Portugal

Clube Naval de Cascais

www.trofeu-quebramar-chrysler.com

VII Trofeo César Manrique Puerto Calero

Del 16 al 18 de Octubre, Puerto Calero, España

Club de Mar Puerto Calero

www.trofeopuertocalero.com

Airis

Lega Navale Italiana Milano

País: Italia
Nº Vela: ITA-4200
Armador: Roberto Monti
Diseño: Felci Yachts Design
Astillero: Decision SA
Año construcción: 2008
Velas: Velería Montefusco
Palo: Southern Spars
Aparejo: Harken
Electrónica: vmg Electronics
Patrón: Sandro Montefusco
Táctico: Roberto Benamati
Programa regatas 2008: Quebramar Cup



Canarias Puerto Calero

Club de Mar Puerto Calero

País: España
Nº Vela: ESP-8484
Armador: José Calero
Diseño: Botín&Carkeek
Astillero: Longitud Cero
Año construcción: 2007
Velas: North Sails
Palo: Hall Spars
Aparejo: Harken
Electrónica: B&G
Patrón: José M^a Ponce
Táctico: Rayco Tabares
Programa regatas 2008: Quebramar Cup,
 XII Regata Castellón Costa Azahar,
 Regata Sotogrande, XXIII Trofeo Príncipe de Asturias



Desafío

Real Club Marítimo del Abra / Real Sporting Club

País: España
Nº Vela: ESP-8900
Armador: Gonçalo Esteves
Diseño: Botín&Carkeek
Astillero: King Marine - Grand Soleil
Año construcción: 2007
Velas: North Sails
Palo: Hall Spars
Aparejo: Harken
Electrónica: B&G
Patrón: Laureano Wizner
Táctico: Santiago López-Vázquez
Programa regatas 2008: Quebramar Cup,
 XII Regata Castellón Costa Azahar,
 Regata Sotogrande, XXIII Trofeo Príncipe de Asturias



Madrid

Real Club Náutico Barcelona / Club Náutico el Balís

País: España
Nº Vela: ESP-2016
Armador: José M^a Van der Ploeg
Diseño: Botín&Carkeek
Astillero: Longitud Cero
Año construcción: 2007
Velas: North Sails
Palo: Hall Spars
Aparejo: Harken
Electrónica: B&G
Patrón: José M^a Van der Ploeg
Táctico: Philippe Presti
Programa regatas 2008: Quebramar Cup
XII Regata Castellón Costa Azahar, Regata Sotogrande



Near Miss

Société Nautique de Genève

País: Suiza
Nº Vela: SUI-1957
Armador: Franck Noël
Diseño: Farr Yacht Design
Astillero: Latini Marine
Año construcción: 2008
Velas: North Sails
Palo: Southern Spars
Aparejo: Harken
Electrónica: B&G
Patrón: Bertrand Pacé
Táctico: Tanguy Cariou
Programa regatas 2008: Quebramar Cup,
XII Regata Castellón Costa Azahar



Caser - Quum

Real Club Marítimo y Tenis de Punta Umbría

País: España
Nº Vela: ESP-8642
Armador: Javier Goizueta Grasset
Diseño: Botín&Carkeek
Astillero: King Marine
Año construcción: 2007
Velas: Quantum
Palo: Hall Spars
Aparejo: Harken
Electrónica: B&G
Patrón: Sergio Llorca
Táctico: Juan Luis Páez / Juan Castañeda
Programa regatas 2008: Quebramar Cup,
XII Regata Castellón Costa Azahar,
Regata Sotogrande, XXIII Trofeo Príncipe de Asturias



Roma

Yacht Club Costa Smeralda

País: Italia
Nº Vela: ITA-4242
Armador: Filippo Faruffini
Diseño: Farr Yacht Design
Astillero: Latini Marine
Año construcción: 2006
Velas: Banks
Palo: Hall Spars
Aparejo: Harken
Electrónica: B&G
Patrón: Filippo Faruffini
Táctico: Furio Monaco
Programa regatas 2008: Quebramar Cup



Roma 02

Yacht Club Costa Smeralda

País: Italia
Nº Vela: ITA-4202
Armador: Filippo Faruffini
Diseño: Farr Yacht Design
Astillero: Cantiere Roma
Año construcción: 2008
Velas: Banks
Palo: Hall Spars
Aparejo: Harken
Electrónica: B&G
Patrón: Paolo Cian
Táctico: Sebastien Col
Programa regatas 2008: Quebramar Cup



Seawonder 007

Yacht Club Cortina d'Ampezzo

País: Italia
Nº Vela: ITA-42007
Armador: Vittorio Urbinati
Diseño: Reichel Pugh
Astillero: Marine Composite
Año construcción: 2007
Velas: One Sails
Palo: King Composite
Aparejo: Harken
Electrónica: B&G
Patrón: Matteo Ivaldi
Táctico: Beppe Zaoli
Programa regatas 2008: Quebramar Cup



Fermax

Club Náutico de Javea

País: España

Nº Vela: ESP- 8362

Armador: Eloy Herrero

Diseño: Botín&Carkeek

Astillero: Murtic Yacht

Año construcción: 2007

Velas: North Sails

Palo: Hall Spars

Aparejo: Harken

Electrónica:

Patrón: Daniel Maestre

Táctico: Pablo Mira

Programa regatas 2008: XII Regata Castellón Costa Azahar,
X Trofeo de la Reina



Nuestro equipo de comunicación está formado por **Carla Anselmi**, quien se responsabilizará de la relación con la prensa italiana e internacional, **Marga Tejedor** responsable del contacto con los medios de España y Portugal, y **Pierre Orphanidis** como editor Web y coordinador.

Te recordamos que en www.gp42.net puedes disponer de las últimas novedades de la Clase GP42.

Carla Anselmi - Italia e Internacional

email: c.anselmi@gp42.it

skype: carlasusky

Tel.: +39 347 4632757

Marga Tejedor - España y Portugal

email: m.tejedor@gp42.eu

skype: marga.tejedor

Tel.: +34 629 789 698

Pierre Orphanidis - Coordinador y Editor Web

email: p.orphanidis@gp42.eu

skype: valencia_sailing

Tel.: +34 666 811 555

www.gp42.net

International GP42 Association**Paolo Massarini**

GP42 Association Manager

email: p.massarini@mac.com

p.massarini@gp42.net

Tel.: +34 638 030 609

+39 335 230 870