



La Copa del Rey AUDI MAPFRE crece

La regata cumbre del Mediterráneo se ha presentado hoy en el RCN de Palma

Las instalaciones del Real Club Náutico de Palma albergaron hoy la presentación de la 27ª Copa del Rey AUDI MAPFRE, regata que se celebrará del 26 de julio al 2 de agosto de 2008 en aguas de la bahía de Palma organizada por el Real Club Náutico de Palma y la Real Federación Española de Vela y con el apoyo del Ajuntament de Palma, Autoritat Portuària de Balears, Hublot como cronometrador oficial y las empresas CAM, Cepsa y Náutica Vermell.

El acto estuvo encabezado por el Presidente del Comité Organizador Javier Sanz, acompañado en la mesa presidencial por el Concejal de Deportes del Ajuntament de Palma Baldomero Oliver, los representantes de los patrocinadores principales Miguel Piwko de AUDI y Alejandro López de MAPFRE y el Presidente de la Real Federación Española de Vela, Gerardo Pombo. El Presidente del RCN de Palma, Matías Salvà, también estuvo presente en el acto.

La edición de este año de la regata más emblemática del Mediterráneo contará con la participación de un centenar de embarcaciones distribuidas en siete categorías: TP 52', GP 42', ORC 570, ORC 670, IRC, Swan 45' y X-35.

Los mejores barcos de *box rule*, monotipos y cruceros en tiempo compensado estarán en la Copa del Rey AUDI MAPFRE. La principal novedad en la edición de 2008 será la participación de los Swan 45' como clase propia y la clase IRC será para barcos a partir de los 45 pies de eslora, en donde se prevé la participación de barcos de vuelta al mundo de las clases Open 60 y 70, Wally y Maxi.

Los días 26 y 27 de julio serán para inscripciones, mediciones y presentación de documentación por parte de los barcos participantes, a los que se les hará entrega de las Instrucciones de Regata. El lunes día 28 se iniciarán las pruebas en ORC, IRC, Swan 45 y X-35 y el martes 29 en TP 52' y GP 42'.

Se montarán tres áreas de regata en la bahía de Palma de Mallorca, en función de las características de los barcos: una para los barcos de *box rule* (TP y GP), otra para los monotipos (Swan 45 y X-35) y una tercera para los barcos con tiempos compensados (IRC y ORC). También algunas clases tendrán regatas costeras, que se combinarán con las regatas entre boyas.

El presidente del Comité Organizador, Javier Sanz, anunció las principales novedades de la regata de cruceros más importante del Mediterráneo, en donde se incorporará por primera vez la Ocean Class y en la que se espera la participación de algunos de los barcos que participarán en la próxima Vuelta al Mundo con escalas: "Contaremos con la mejor flota del mundo y a la vez con una amplia



EQUIPO DE COMUNICACIÓN Y PRENSA

Nicolas Terry 629488169 – Mara Escassi 667641746 – Jaume Soler 609200145 – Pierre Orphanidis 666811555





abanico de clases, tanto profesionales como amateurs. Todo ello hace que haya una gran diversidad de barcos y tripulaciones. Tendremos novedades importantes, nuevas clases y esperamos superar los 130 barcos" y quiso culminar su intervención dando "las gracias a la Familia Real, que con su apoyo y presencia y participación, han hecho grande esta regata".

Por parte de los patrocinadores, Miguel Piwko, destacó que "en AUDI estamos muy contentos de volver a ser patrocinadores de la Copa del Rey, la regata más importante del Mediterráneo. Es una competición que entra dentro de nuestra filosofía de empresa y en nuestra estrategia de promoción internacional". Alejandro López destacó que "en MAPFRE estamos muy comprometidos con el deporte y con este club náutico. Somos patrocinadores del Trofeo SAR Princesa Sofía y la culminación es serlo también de la Copa del Rey".

Cerró el acto del Concejal de Deportes, Baldomero Oliver, anunció que "el Ajuntament tradicionalmente es un patrocinador de la Copa del Rey y lo seguirá siendo en próximas ediciones. Es uno de los acontecimientos internacionales más importantes que pueda tener un país y en donde se une uno el turismo y deporte, dos aspectos básicos en la vida de nuestra ciudad".

Calendario de competición del evento:

		ORC/IRC/SWAN 45	TP 52	GP 42	X-35
Lunes 28 de Julio	13 h.	Pruebas	Regata de Entreno	Regata de Entreno	Pruebas
Martes 29 de Julio	13 h.	Pruebas	Pruebas	Pruebas	Pruebas
Miércoles 30 de Julio	13 h.	Regata Costera o Pruebas	Pruebas	Pruebas	Pruebas
Jueves 31 de julio	13 h.	Pruebas	Regata Costera	Pruebas	Pruebas
Viernes 1 de agosto	13 h.	Pruebas	Regata Costera	Pruebas	Pruebas
Sábado 2 de agosto	13 h.	Pruebas	Pruebas	Pruebas	Pruebas

Serán sin duda, seis días de intensa actividad tanto en las instalaciones del Real Club Náutico de Palma como en el mar; en la considerada regata cumbre de la temporada para todos los proyectos y una regata que nadie se quiere perder. Tanto a nivel nacional, donde habrá barcos representativos de todas las Comunidades Autónomas, como internacional, en donde se espera participación sobre todo europea y americana.



EQUIPO DE COMUNICACIÓN Y PRENSA

Nicolas Terry 629488169 – Mara Escassi 667641746 – Jaume Soler 609200145 – Pierre Orphanidis 666811555





La oficina de prensa

Las acreditaciones de prensa para asistir 'in situ' en la 27 Copa del Rey AUDI MAPFRE se podrán realizar a través de la página web oficial de la regata: <http://www.copadelreyaudimapfre.es>

En el *Área de Prensa* habrá un apartado de *Acreditaciones* que estará operativo próximamente. El plazo máximo de solicitud de acreditaciones será el día 20 de julio.

Foto: De izquierda a derecha Javier Sanz (de pie), Miguel Piwko, Baldomero Oliver, Gerardo Pombo y Alejandro López.



PRESENTACIÓN 27 COPA DEL REY - AUDI/MAPFRE

FOTO NICO MARTINEZ

Para cualquier información, los medios de comunicación, podrán dirigirse al Equipo de Comunicación y Prensa.



EQUIPO DE COMUNICACIÓN Y PRENSA

Nicolas Terry 629488169 – Mara Escassi 667641746 – Jaume Soler 609200145 – Pierre Orphanidis 666811555

